

Rij- en Rusttijden Wet

Beste vervoerder,

Inmiddels heeft de digitale tachograaf al weer enige tijd geleden zijn intrede gedaan, 3,5 jaar geleden om precies te zijn. Het heeft voor het nodige gemopper en gezeur gezorgd om van schelden maar niet te spreken.

Waren het niet alle extra kosten dan was het wel het apparaat zelf waar flink over werd gezeken. Na geruchten dat vervoerders massaal zouden frauderen met magneten heeft de digitale tachograaf er zelfs toe geleid dat er vragen werden gesteld in de tweede kamer. Kortom de eerste drie en halve levensjaren van de digitale tachograaf waren roerige tijden.

Wij horen vanuit verschillende kanten dat de controles op de rij- en rusttijden nu flink worden opgevoerd. Verschillende klanten bellen met ons kantoor voor vragen over zo'n controle. Hierbij wordt veelvuldig uitgesproken dat er veel onduidelijkheid bestaat over het implementeren van de rij- en rusttijden wet. We hebben de koppen bij Sensosoft bij elkaar gestoken en geprobeerd om de rij- en rusttijden eenvoudig te verwoorden. Enerzijds voor de ondernemer maar bovenal ook voor de chauffeurs. De chauffeurs zijn namelijk ook voor een groot deel betrokken bij het naleven van de regels.

Met dit e-book hebben we geprobeerd om de regels eenvoudig uiteen te zetten en makkelijk te verwoorden begeleid door visuele voorbeelden.

Wij hopen dat dit e-book bijdraagt aan het handhaven van de rij en rusttijden en boetes worden geminimaliseerd.

Heeft u vragen kunt u altijd contact opnemen met ons kantoor. Onze mensen helpen u graag!

Met vriendelijke groet,

Jasper Kapper
Commercieel Directeur

Rij- en rusttijden bepalingen

Chauffeurs die vervoer over de weg verrichten zijn gebonden aan bepalingen voor rij- en rusttijden. Deze bepalingen worden Europees vastgesteld en vastgelegd in een verordening. Op 11 april 2007 is de verordening met nummer 561/2006 van kracht geworden.

Alle wijzigingen die zijn gedaan hebben wij meegenomen in dit document.

Dagelijkse Rusttijd

Onderbreking (Pauze)

Een pauze is een periode waarin een chauffeur niet mag rijden of overig werk mag doen. De periode is bedoeld om te pauzeren van werkzaamheden. Een pauze mag ook worden genomen in een rijdend voertuig mits de betreffende chauffeur geen overige werkzaamheden uitvoert.

Na een periode van maximaal 4,5 uur rijden moet een chauffeur een aaneengesloten pauze houden van tenminste 45 min. De pauze mag niet worden onderbroken anders beschouwt de digitale tachograaf dit niet als een officiële pauze.

Voorbeeld:

4,5 rijden	45 min pauze
------------	--------------

2,5 rijden	1 uur overig werk	2 uur rijden	45 min pauze
------------	-------------------	--------------	--------------

Als alternatief voor een volle 45 min pauze is het ook toegestaan deze pauze op te splitsen. Deze pauze moet worden verdeelt over de 4,5 uur rijden. Het is alleen toegestaan om de pauze op te splitsen in twee delen waarvan de eerste pauze minimaal 15 min bedraagt en de tweede pauze minimaal 30 min.

Voorbeeld:

2 uur rijden	15 min pauze	2,5 uur rijden	30 min pauze
--------------	--------------	----------------	--------------

2 uur rijden	34 min pauze	2,5 rijden	30 min pauze
--------------	--------------	------------	--------------

Het volgende voorbeeld is niet toegestaan:

2 uur rijden	30 min pauze	2,5 rijden	15 min pauze	Rijden
--------------	--------------	------------	--------------	--------

Een chauffeur begint weer met een schone lei wanneer hij 45 min pauze (al dan niet opgesplitst) neemt aan het begin of aan het einde van zijn periode van rijden. Dit betekent dat de volgende wanneer een 45 min pauze is afgerond er vanaf dat moment weer een nieuwe periode van 4,5 uur mag worden gereden. Er wordt dan niet meer gekeken hoe lang er daarvoor is gereden.

1,5 uur rijden	15 min pauze	1,5 rijden	30 min pauze	4,5 uur rijden	30 min pauze
----------------	--------------	------------	--------------	----------------	--------------

Rijtijd

Rijtijd is de duur van de activiteit 'rijden'. Op het moment dat er ook maar heel even wordt gereden op een dag dan moet die chauffeur voldoen aan de Europese regelgeving en dus aan de rij- en rusttijden wet voldoen voor die dag.

Dagelijkse Rijtijd

Dagelijkse rijtijd is:

- Het totaal aantal uren dat er is gereden vanaf het eind van een periode van dagelijkse rust tot aan het begin van de volgende periode van dagelijkse rust; of
- Het totaal aantal uren dat er is gereden vanaf het eind van een periode van dagelijkse rust tot aan het begin van een periode wekelijkse rust.

De maximale rijtijd op een dag is 9 uur.

Voorbeeld:

4,5 rijden	45 min pauze	4,5 rijden
------------	--------------	------------

2 uur rijden	45 min pauze	4,5 rijden	45 min pauze	2,5 uur rijden
--------------	--------------	------------	--------------	----------------

Het is ook toegestaan om twee keer per week de maximale rijtijd te verlengen naar 10 uur.

Voorbeeld:

4,5 uur rijden	45 min pauze	4,5 rijden	45 min pauze	1 uur rijden
----------------	--------------	------------	--------------	--------------

2 uur rijden	45 min pauze	4,5 rijden	45 min pauze	3,5 uur rijden
--------------	--------------	------------	--------------	----------------

Wekelijkse Rijtijd

De maximale rijtijd in een week is 56 uur. Een week begint om 00:00 op maandag en eindigt om 24:00 de volgende zondag.

Voorbeeld:

Dit voorbeeld laat zien hoe je dit zou kunnen invullen tijdens een week.

Zo	Periode van Wekelijkse Rust	
Ma	9 uur rijden	
Di	10 uur rijden	
Wo	9 uur rijden	
Do	10 uur rijden	
Vr	9 uur rijden	
Za	9 uur rijden	
Zo	Periode van Wekelijkse Rust	

Totaal uren = $(4 \times 9) + (2 \times 10) = 56$ uur

Twee wekelijkse rijtijd

De maximale rijtijd gedurende twee weken is 90 uur.

Voorbeeld:

Week	Totaal Rijtijd	Totaal over twee weken
9	56	90 uur
10	34	
11	45	79 uur
12	45	90 uur
13	43	
		88 uur

Het volgende voorbeeld laat zien hoe een chauffeur zijn uren zou kunnen verdelen volgens de regels betreffende wekelijkse rijtijd en twee wekelijkse rijtijd.

* DR = Dagelijkse Rust			Week Totaal	Twee weken	Tussen wekelijkse rust
Ma	Rijtijd 9 uur	DR	56 uur gereden Gedurende week 1	Totaal 90 uur gereden Gedurende week 2	58 uur Gereden Tussen wekelijkse rust
Di	Rijtijd 9 uur	DR			
Wo	Rijtijd 9 uur	DR			
Do	Wekelijkse Rusttijd (Verkort)				
Vr	Rijtijd 10 uur	DR			
Za	Rijtijd 10 uur	DR			
Zo	Rijtijd 9 uur	DR			
Ma	Rijtijd 9 uur	DR	34 uur gereden Gedurende week 2		
Di	Rijtijd 10 uur	DR			
Wo	Rijtijd 10 uur	DR			
Do	Wekelijkse Rusttijd				
Vr	Wekelijkse Rusttijd				
Za	Compensatie				
Zo	Rijtijd 5 uur	DR			

Periodes van rust

Periode van Dagelijkse Rust

Periode van dagelijkse rust is een ononderbroken periode waarin een chauffeur zijn tijd vrij mag besteden. Echter wanneer er tijd wordt besteed aan ander werk, ongeacht het type werk, mag het niet worden beschouwd als rusttijd.

Een chauffeur moet een periode van dagelijkse rust nemen in elke periode van 24 uur aan het einde van de van de vorige dagelijkse rusttijd of de wekelijkse rusttijd. Een periode van dagelijkse rust van 11 uur of meer wordt een standaard periode van dagelijkse rust genoemd.

Voorbeeld:

Periode van 24 uur	
rijden + overig werk + pauzes = 13 uur	Normale dagelijkse rusttijd 11 uur

Als alternatief voor een dagelijkse rusttijd van 11 uur mag de dagelijkse rusttijd ook worden opgesplitst in twee delen. In het eerste deel moet tenminste 3 uur aaneengesloten rust worden genomen. In het tweede deel moet minimaal 9 uur aaneengesloten rust worden genomen. Deze twee delen bij elkaar moeten een minimum van 12 uur hebben.

Voorbeeld:

Periode van 24 uur			
8 uur	3 uur	4 uur	9 uur
(rijden + overig werk + pauzes)	(rust)	(rijden + overig werk + pauzes)	(rust)

De chauffeur mag ook zijn periode van dagelijkse rust drie keer per twee weken verkorten naar 9 uur aaneengesloten dagelijkse rusttijd zonder dat er moet worden gecompenseerd. Een dagelijkse rusttijd van minimaal 9 tot 11 uur aaneengesloten rusttijd wordt een verkorte periode van dagelijkse rusttijd genoemd.

Voorbeeld:

Periode van 24 uur	
rijden + overig werk + pauzes = 15 uur	Verkorte dagelijkse rusttijd 9 uur

Bij een periode van dagelijkse rust is het toegestaan deze te nemen in het voertuig mits er een goede slaapvoorziening is en dat de truck uit staat of stationair draait.

Samenvatting:

Wanneer een chauffeur begint met werken op dag 1 om 06:00 uur dan moet hij op dag 2 om uiterlijk 06:00 uur hebben voltooid:

- Een normale periode van dagelijkse rust van tenminste 11 uur; of
- Een opgesplitste periode van dagelijkse rust van tenminste 12 uur: of
- Wanneer toegestaan, een verkorte periode van dagelijkse rust van tenminste 9 uur.

Normale periode van dagelijkse rust: Een aaneengesloten periode van tenminste 11 uur.

Opgesplitste periode van dagelijkse rust: Een opgesplitste periode van dagelijkse rust in twee delen waarvan het eerste deel minimaal 3 uur is en het tweede deel minimaal 9 uur. Dit moet samen een totaal van tenminste 12 uur hebben.

Verkorte periode van dagelijkse rust: Een aaneengesloten periode van minimaal 9 uur maar minder dan 11 uur.

Periode van Wekelijkse Rust

In een periode van wekelijkse rust kan een chauffeur zijn tijd vrij besteden als hij maar niet werkt. Deze periode kan een 'normale periode van wekelijkse rust' zijn of een 'verkorte periode van wekelijkse rust'.

- Een 'normale periode van wekelijkse rust' bedraagt een periode van tenminste 45 aaneengesloten uren.
- Een 'verkorte periode van wekelijkse rust' bedraagt een periode van tenminste 24 maar minder dan 45 aaneengesloten uren.

Tijdens elke twee weken moet de chauffeur tenminste nemen:

- Twee normale periodes van wekelijkse rust; of
- Een normale periode van wekelijkse rust en een verkorte periode van wekelijkse rust

Een chauffeur moet zijn periode van wekelijkse rust uiterlijk beginnen na 6 aaneengesloten periodes van 24 uur na zijn vorige periode van wekelijkse rust.

Voorbeeld:

Week 1						Week 2						Week 3		
45 uur			144 uur			45 uur			80 uur			45 uur		

Opmerking:

Een werkweek start aan het einde van een periode van wekelijkse rust en eindigt wanneer er weer een periode van wekelijkse rust moet worden genomen. Dit betekent dat een periode van wekelijkse rust midden in een week (ma-vr) kan vallen. Het is niet verplicht om deze te laten vallen binnen een vaste week zoals bij de maximale wekelijkse rijtijd.

De chauffeur mag ook een periode van wekelijkse rust nemen van minimaal 24 uur. Dit moet echter wel aaneengesloten gecompenseerd worden voor het einde van de derde week. Dat is de derde week vanaf de volgende week. Ook moeten de compensatie uren aaneengesloten zijn met een periode van minimaal 9 uur dagelijkse of wekelijkse rust.

Voorbeeld:

Wanneer een chauffeur zijn periode van wekelijkse rust verkort naar 33 uur in week 1 dan moet hij voor het einde van week 4 deze compenseren door 12 uur aaneengesloten rust te nemen aansluitend aan een andere rust periode. Dit mag een periode van dagelijkse rust zijn maar ook een periode van wekelijkse rust. Het mag NIET worden opgesplitst!

	Week 1	Week 2	Week 3	Week 4
Wekelijkse Rust	33 uur	45 uur	45 uur	45 uur + 12 uur compensatie

Het volgende voorbeeld geeft weer hoe een chauffeur zijn tijd kan indelen volgens de regels van de periodes van wekelijkse rust. Een periode van wekelijkse rust mag worden genomen in elke periode van twee weken.

Week 1						Week 2						Week					
					45 uur rust						24 uur rust						45 uur rust

Een periode van wekelijkse rust die valt in twee weken mag gelden voor elk van de twee weken maar niet in allebei. Echter, een periode van wekelijkse rust van tenminste 69 uur die achter elkaar zitten (vb. 45 uur wekelijkse rust gevolgd door 24 uur) is toegestaan. De chauffeur mag echter in de periode ervoor of erna niet meer dan 144 uur werken.

Wanneer de chauffeur van huis is en hij zijn verkorte periode van wekelijkse rust neemt mag hij deze rust nemen in het voertuig. Er moet dan wel een geschikte slaapvoorziening zijn en de truck mag alleen stationair draaien.

Rusten tijdens het reizen

Dubbele Bemanning

In deze situatie zijn er, tijdens het rijden, minimaal twee chauffeurs aanwezig in de truck. Alleen binnen het eerst uur rijden is de aanwezigheid van een tweede chauffeur optioneel. Dit maakt het mogelijk om te vertrekken en tijdens het rijden de tweede chauffeur op te pikken.

Voor dubbele bemanning gelden dezelfde regels als bij normale bemanning echter verschilt het in de verplichte dagelijkse rusttijd.

Wanneer er twee chauffeurs op de truck zitten moet elke chauffeur een periode van dagelijkse rust nemen van minimaal 9 uur in een periode van 30 uur. Deze periode van 30 uur begint wanneer de dagelijkse rusttijd of wekelijkse rusttijd eindigt.

De verschillende werkzaamheden kunnen dus verspreid worden over 21 uur.

Voorbeeld:

	Chauffeur 1	Chauffeur 2
	Dagelijkse Rust	Dagelijkse Rust
Periode van 30 uur	1 uur overig werk	1 uur dagelijkse rust (thuis)
	4,5 uur rijden	4,5 uur beschikbaarheid
	4,5 uur pauze + beschikbaarheid	4,5 uur rijden
	4,5 uur rijden	4,5 uur pauze + beschikbaarheid
	4,5 uur pauze + beschikbaarheid	4,5 uur rijden
	1 uur rijden	1 uur pauze + beschikbaarheid
	1 uur pauze	1 uur rijden
	9 uur dagelijkse rust	9 uur dagelijkse rust

Het maximaal aantal uren dat je kunt rijden met dubbele bemanning is 20 uur (je verlengt dan wel hun maximale dagelijkse rijtijd naar 10 uur).

Bij dubbele bemanning betekent het niet dat chauffeur 2 dezelfde persoon blijft. In principe mag chauffeur 2 wisselen met een andere chauffeur tijdens de periode van 30 uur. Denk er wel aan dat de nieuwe chauffeur alleen aanspraak kan maken op de dubbele bemanning regels als zijn andere activiteiten dat toelaten.

Bij dubbele bemanning tellen de eerste 45 min tijdens beschikbaarheid als pauze zolang als de rijder niet werkt.

Vervoer met tussenkomst van boot of trein

Wanneer de chauffeur rijdt met een truck waarmee hij gebruik maakt van een boot of trein dan gelden er ruimere dagelijkse rusttijden.

Je kunt de normale periode van dagelijkse rust gebruiken tijdens je boot/trein reis. Deze rust periode moet in totaal 11 uur zijn. Deze mag maximaal 2 keer worden onderbroken maar niet langer dan een uur. Dit maakt het mogelijk om op en af de boot/trein te rijden. **Het totaal van rusten moet wel minimaal 11 uur zijn, de onderbreking telt dus NIET mee.**

Als voorwaarde heeft deze regel dat er in het voertuig wel een bed aanwezig moet zijn.

Voorbeeld:

2 uur rust	30 min rijden/overig werk	7 uur rust (boot/trein)	30 min rijden/overig werk	2 uur rust
------------	---------------------------------	----------------------------	---------------------------------	------------

Samengevat houden de verschillende regels uit dit e-book het volgende in:

Dagelijkse rusttijd

- Normaal: periode van 11 uur aaneengesloten rust
- Mag gesplitst worden in 2 perioden:
 - 1^{ste} minimaal 3 ononderbroken uren
 - 2^{de} minimaal 9 ononderbroken uren
- Verkorte dagelijkse rust: minimaal 9 uur, en minder dan 11 uur (max. drie maal per week)
- Meervoudige bemanning: minimaal 9 uur (periode 30 uur), 1e uur facultatief (wanneer 2e bestuurder binnen 1 uur wordt toegevoegd, geldt voor beiden vanaf aanvang van ieders werkzaamheden de periode van 30 uur)

Wekelijkse rusttijd

- Normaal: periode van 45 uur aaneengesloten rust
- Verkorte wekelijkse rust: minimaal 24 uur aaneengesloten rust (mits compensatie voor einde derde week en bloc)
- In iedere periode van twee weken 2 x een normale wekelijkse rusttijd, of 1 normale en 1 verkorte wekelijkse rusttijd
- Uiterlijk na iedere periode van 6 x 24 uur dient een nieuwe wekelijkse rusttijd aan te vangen

Dagelijkse rijtijd

- Totale rijtijd tussen 2 rusttijden (dagelijks of wekelijks)
 - Normaal: maximaal 9 uur
 - Verkort: maximaal 2 x per week 10 uur

Ononderbroken rijtijd

- Na 4,5 rijtijd neemt bestuurder onderbreking van 45 aaneengesloten minuten
- Mag worden vervangen door onderbreking van 15 minuten, gevolgd door één van 30 minuten (totaal minimaal 45 minuten)

Wekelijkse rijtijd

- Mag niet meer bedragen dan 56 uur

Twee wekelijkse rijtijd

- Mag niet meer bedragen dan 90 uur